



L'

Infoclub

Numéro 19

Mars 2003

Bulletin de liaison entre
les adhérents de l'A.M.H.A.
Association des Modélistes
Havrais Amateurs
65, rue Jean Jacques Rousseau
F-76600 LE HAVRE FRANCE
Tél. : (33) 02 35 43 17 24
@mail : amha.asso@online.fr
Site Web : <http://amha.asso.free.fr>



Photo : AMHA

L'EDITO DU PRESIDENT

En cette période de nouvel an, je vous adresse à tous mes meilleurs vœux. Que cette année soit pour nous l'occasion de continuer nos projets et de les faire connaître.

Depuis quelque temps, j'ai le sentiment que quelque chose de nouveau est arrivé au sein de notre association. Nous avons franchi un nouveau pas dans notre réputation : les média sont devenus demandeurs d'articles, en particulier la télévision. Cela fait plusieurs mois que nous ouvrons nos portes au public le dimanche matin. De plus en plus de gens s'intéressent à nos activités et beaucoup découvrent que notre passe temps est loin du " petit train " de leur enfance.

Le long travail que nous avons entrepris depuis plusieurs années commence à porter ses fruits, en particulier celui de la communication. Il faut que chacun comprenne que nous sommes arrivés à un point où nous ne pouvons plus nous permettre de rester cloîtrés dans nos murs à partager une activité de façon égoïste. Qu'on le veuille ou non, nous avons pris de l'importance au sein de notre ville et nous nous devons de faire découvrir et partager notre passion

Il y a encore un gros effort à faire pour accueillir le public. Il vient chercher du rêve, avec l'envie de savoir, de partager un moment de bonheur et de découverte. Ne lui donnons pas une image de gens sectaires et renfermés, n'hésitons pas à aller à sa rencontre. C'est de cette façon qu'il repartira satisfait et qu'il fera notre publicité. Notre grand chantier ne pourra voir son aboutissement que si le public est à nos côtés. N'oublions pas que son financement en dépend. Notre réputation ne peut pas se construire qu'avec notre savoir-faire.

Bonne année et bon accueil!

François CHERFILS
amha.president@online.fr

SOMMAIRE

L'Edito du Président	1
Wagons Rils Jouef	2
Réseau O métrique	2
Exposition d'Orléans	3
Assemblée Générale	3
Internet, le B.A. BA	4
Compositions de trains	4
Agenda	4

AMELIORATION DE VOS BACHES JOUEF

Nous avons demandé à deux de nos adhérents, de nous expliquer leur technique pour améliorer les wagons Rils JOUEF.

"Nous sommes partis de l'article de Bernard CANET dans la revue Voies Ferrées N° 129 de janvier/février 2002. Dans cet article, Bernard CANET explique comment détailler les wagons Rils Jouef, en améliorant le châssis et les dossiers. Pour la bâche, il complète la gravure des arceaux avec du mastic "Syntofer" puis la recouvre avec du papier aluminium.

Nous avons essayé une autre technique et allons maintenant tenter de vous l'expliquer."

Benjamin GILLES
Thierry DUMONT



Détaillage en cours des extrémités.



A peine terminé, le wagon est taggé par des "sauvageons"



1^{ère} étape :

Compléter les arceaux avec des bandelettes de plastique de 1x1mm et une fois collées en place, poncez les légèrement pour abattre les angles.

2^{ème} étape :

Coller à l'aide d'enduit nitrocellulosique (utilisé en aéromodélisme) une feuille de papier de soie en commençant par le dessus de la bâche et en imprégnant bien la papier.



3^{ème} étape :

Coller toujours à l'aide d'enduit nitrocellulosique les parois latérales de la bâche. Pour éviter que l'enduit ne sèche trop vite, vous pouvez ajouter au pinceau un peu d'eau sur le papier.



Dernière étape :

Former les plis de la bâche avec un pinceau ou votre doigt. Le surplus est replié à l'intérieur. Il ne vous reste plus qu'à peindre votre bâche avec un mélange de gris 804 et 807.

NOUVEAU MODULE POUR LE O METRIQUE.

Aussitôt après l'exposition de décembre dernier, nous avons entamé la construction de la suite du projet de réseau O métrique.

Ce module courbe accumule les difficultés ; il comprend la déviation à travers le fond de décor vers une coulisserie cachée, des éléments lourds (viaduc en carreau de plâtre et remise à locomotive) et une différence de niveau importante du sol : plus de quinze centimètres aux extrémités pour un seul centimètre au milieu.

Cette dernière contrainte nous a obligé à utiliser une technique de renforts croisés pour la structure et nous avons collé l'ensemble avec une résine époxy utilisée en marine. La technique est concluante car une fois collé, ce module ne se déforme plus du tout.

Il reste maintenant à entamer le décor.

Nicolas LE PLEY
n.lepley@online.fr



Photo : N. LE PLEY

Le module courbe en construction.

ORLEANS, CA SERT A QUOI ?

Pas à grand chose me direz-vous.

Et pourtant ! Le salon fût un véritable succès pour l'A.M.H.A. qui s'avère très connue des modélistes. Nous avons un petit stand mais les quelques dioramas exposés ont largement satisfait les visiteurs. La pièce principale fût le "Miroir" qui remporta un véritable triomphe auprès du grand public mais aussi des modélistes chevronnés dont certains s'attardaient sur les détails purement ferroviaires. Les dioramas de Jean-Luc et le "Guichet" de Nicolas ont fait aussi sensation. Nous annonçons notre exposition d'automne par deux affiches.

Nous avons été rejoints par quelques membres du club, Marc et Monique le dimanche puis Benjamin et Anthony le lundi. Du côté des autres exposants nous avons noté le réalisme des micromodules des clubs de Saint-Grégoire, Besançon, Sedan et Maison-Alfort.

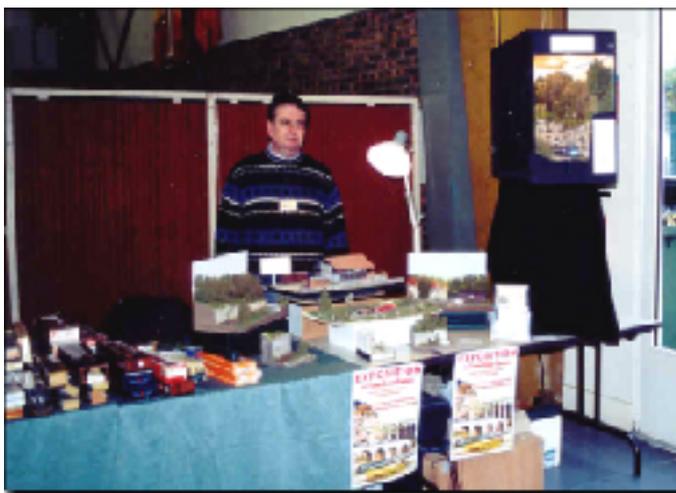


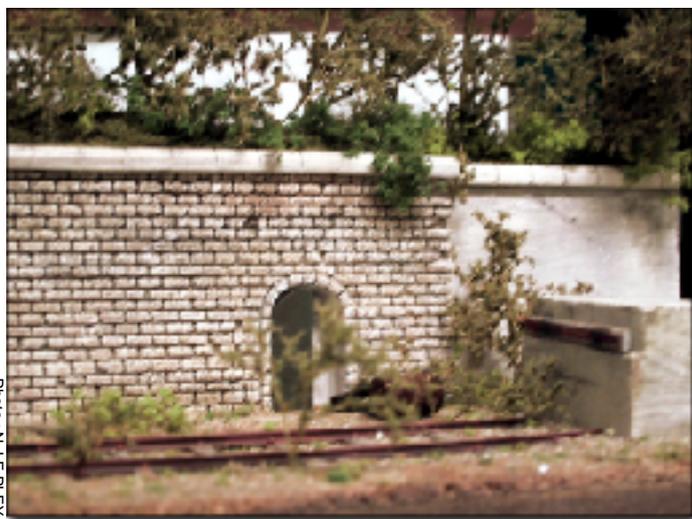
Photo : S. LARDOUX

Présentation du diorama "Le Miroir" et des autres réalisations.

Le club de Maison-Alfort présentait les "abords de Dijon" où circulaient des machines pantographes levés sous caténaire 1500 V (Oui, c'est possible !) en tête de rames aux compositions et vitesses réalistes. Quel plaisir ! Il y avait également d'autres modules aux normes FFMF dont certaines réalisations étaient à bannir (vive les réseaux spectacles). L'exposition était complétée par la présence de quelques commerçants et artisans. Les revues ont également prêté attention à nos réalisations.

D'autres part, nous sommes invités à d'autres salons (Nancy, Tours, Gonfreville). Ce fût une exposition très intéressante et sommes prêts à renouveler notre participation. Et pourquoi pas faire venir davantage de personnes du club. Pour cela, il faudrait bien sûr présenter des nouveautés. Nous tenons aussi à remercier la société DPMR de nous avoir aimablement laissé une petite place sur son stand sans laquelle nous n'aurions pas pu exposer.

Thierry DUMONT et Samuel LARDOUX



Un des dioramas présentés à Orléans

Photo : N. LE PLEY

L'ASSEMBLEE GENERALE 2003

L'Assemblée Générale de notre association aura lieu le dimanche 30 mars prochain à 9h30 dans nos locaux au 65, rue Jean Jacques Rousseau.

Le Conseil d'Administration vous rappelle que cette assemblée est essentielle dans la vie de notre association et que nous comptons sur votre présence. En cas d'impossibilité de vous rendre à celle-ci, vous pouvez utiliser le pouvoir qui sera joint à la convocation officielle que vous recevrez en février. Afin d'éviter des soucis, nous vous conseillons de contacter la personne à qui vous souhaitez déléguer votre pouvoir. En effet, comme les statuts le prévoient, un membre de l'association ne peut détenir qu'au maximum deux pouvoirs.

Cette année, les candidats au Conseil d'Administration sont : M. François CHERFILS, Jean Luc CHERON, Claude HONTSCHOTTE, Samuel LARDOUX, Nicolas LE PLEY et Philippe VEPIERRE.



Photo : J. MAHIEU

Nous vous rappelons que vous devez vous être acquitté de votre cotisation 2003 pour pouvoir voter lors de cette assemblée (tarif normal : 70 EUR et tarif réduit : 35 EUR.)

Comme de coutume, cette réunion sera suivie d'un pot de l'amitié.

REPORTAGE

INTERNET : LE B.A. BA :

Les groupes de discussions

Internet utilisant plus couramment la langue de Shakespeare que notre langue française, vous entendrez plus souvent le terme de "Newsgroup" à la place de "Groupe de discussion". Même si l'appellation est différente, le principe reste identique :

Plusieurs personnes ayant le même centre d'intérêt se réunissent pour discuter ensemble. Cette discussion n'a pas lieu en direct mais utilise le courrier électronique. Un courrier envoyé par un membre, au groupe de discussion est transmis à chaque membre du groupe. Des règles d'utilisation du groupe de discussion sont définies à la création de celui-ci et une ou plusieurs personnes servent de modérateur. Ils rappellent à l'ordre les membres ne respectant pas les règles d'utilisation : grossièreté, publicité, attaque personnelle, thème hors sujet... Ils peuvent aller jusqu'à interdire temporairement toute intervention d'un membre "contrevenant".

L'intérêt principal de ces groupes de discussion réside dans le partage de connaissances de ses membres. Quand vous saurez que le nombre de membres d'un groupe de discussion peut varier de quelques dizaines à plusieurs milliers, vous comprendrez qu'il est essentiel de s'inscrire à un groupe dont l'objet de la discussion est suffisamment précis et ciblé pour éviter d'être submergé par les courriers.

Dans le domaine ferroviaire, vous pouvez trouver plusieurs groupes de langue française, souvent associés à un site internet :

Espace Train (<http://www.espacetrain.com>) : Environ 120 membres, le groupe est actif et parle aussi bien de modélisme que du chemin de fer réel.

Gemmenet (<http://www.gemme.org>) : Le groupe officiel du GEMME. Le nombre de message est faible. Mais les compétences en chemin de fer à voie étroite et métrique sont importantes.

VoieMetric (<http://voiemetric.org>) : Créé à l'origine pour le GEMME, il est maintenant indépendant et traite également des voies étroites.

Ptitrain (<http://www.ptitrain.com>) : Un groupe généraliste sur le modélisme ferroviaire.

Vous pouvez vous inscrire à ces groupes de discussion en utilisant l'adresse entre parenthèses. Vous pouvez également en trouver d'autres. Personnellement j'ai par exemple obtenu une réponse à un problème technique par un australien sur un groupe américain.

Bonne discussion.

Nicolas LE PLEY
n.lepley@online.fr



Photo : N. LE PLEY - :)

COMPOSITIONS DE TRAINS

Au temps des "PACIFIC" :

Hiver 1966/67 : Rapide 9 : PARIS (Gare du Nord) - CALAIS



Transposition en modélisme :

BB16000 : Roco - 2-231 E/G/K : JCR, Rivarossi - Dd2a1 Nord : MMM - A3B3D et A3B5 Nord : à remplacer par DEV - VLAB MU : Roco - B9c9x UIC : Roco - Bcx UIC FS : Lilliput, Roco - B10 DEV : Lima, Rivarossi - Vr 42 places : France-Trains.



AGENDA

22-23 février 2003

EASTLEIGH (Grande Bretagne)

Depuis l'année dernière, l'exposition du SMRG s'est déplacée de Southampton à Eastleigh (près de l'aéroport). Nous présenterons nos dioramas et quelques démonstrations.

30 mars 2003

ASSEMBLEE GENERALE

Vous trouverez tous les renseignements en troisième page de votre infoclub.

Nous comptons sur votre participation

26-27 avril 2003

Festival Vapeur en BAIE DE SOMME

Nous participons cette année au traditionnel festival vapeur du Chemin de fer de la Baie de Somme à St Valery sur Somme et Noyelles. Nous y présenterons le réseau en O métrique.

23-24-25 mai 2003

AIX LA CHAPELLE (Allemagne)

L'exposition EUROTRACK de l'année 2003, organisée par nos amis allemands. Les modules de Foucart seront de sortie.

Pour tous renseignements, contactez :

Jean Michel PATARD
jm.patard@wanadoo.fr



Rédacteur en chef : Nicolas Le Pley

Maquette papier et web : Nicolas Le Pley

Auteurs : François Cherfils, Thierry Dumont, Benjamin Gilles, Samuel Lardoux, Nicolas Le Pley, Jean Michel Patard.

Illustrations et Photographies : Samuel Lardoux, Nicolas Le Pley, J. Mahieu.

Adresse :

A.M.H.A. 65, rue Jean Jacques Rousseau
F-76600 LE HAVRE - FRANCE

Tél : +33 (0)2 35 43 17 24

@mail : amha.asso@online.fr

Site : <http://amha.asso.free.fr>

"Bulletin hors commerce édité et imprimé à l'attention des adhérents de l'Association des Modélistes Havrais Amateurs. Les articles signés reflètent les opinions de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. "



L'engagement SAEC :

Une remise de **20%** sur Papier Peint et Revêtements Muraux (sauf Nobilis, Fardis et les tissus d'ameublements 10%)

Une remise de **10%** sur tous les autres produits (sauf promotions)

Pour bénéficier de ces avantages, récupérer auprès de l'A.M.H.A. une carte de recommandation.



SAEC DECO

98, rue Jean Jacques Rousseau

76600 LE HAVRE

Tél. : 02 35 21 30 96