

ASSOCIATION REGIE PAR LA LOI DE 1901



**urotrack**

MEMBRE FONDATEUR

**Numéro 7**

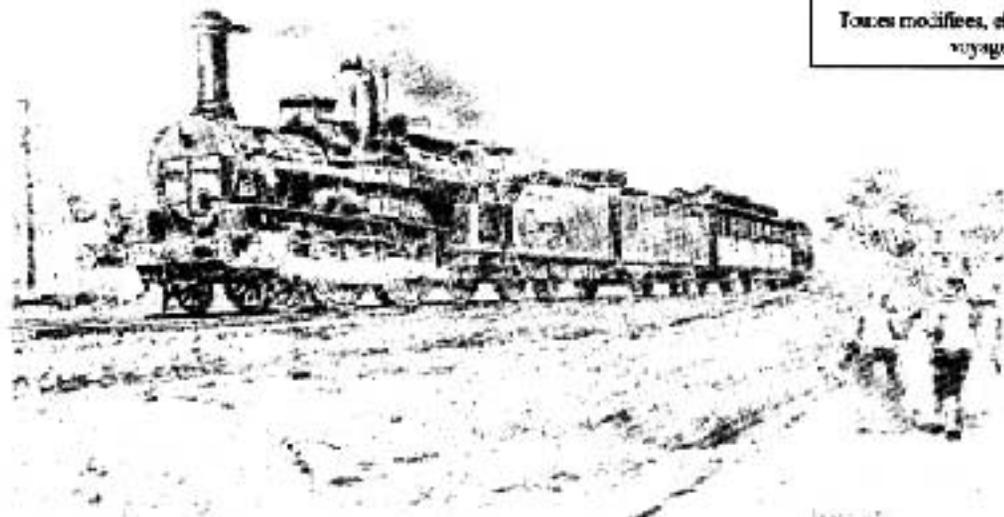
**Novembre 1996**

# L'Infoclub

Louis Panel

LOCOMOTIVES de FRANCE-SUD-EST

G.M.R.



**Locomotives type 121**  
Série 111 à 400

En tête des express et des rapides  
Roues motrices de 2 m

Vitesse limitée à 90 km/h

Toutes modifiées, elle furent retirées du service  
voyageurs vers 1926

# EDITO

Dans ce numéro 7 de l'Infoclub vous allez découvrir deux événements importants pour notre association, en commençant par son 30ème anniversaire. Dans l'article qui lui est consacré, vous trouverez les dates des différentes manifestations pour ne rien rater. Autre événement d'importance : l'Assemblée Générale de 1997. Mais oui ça se prépare déjà. Vous découvrirez le calendrier précis du déroulement de cette assemblée générale ainsi que toutes les modalités y afférant.

Vous pourrez également lire dans ce numéro un article sur la collaboration existante entre l'AMHA et Corail 76, un appel aux fondateurs de l'AMHA Info et bien d'autres nouvelles.

Enfin, je tiens à vous faire part que je suis depuis le 4 octobre 1996 l'heureux papa d'une petite Chloé.

Pascal CHAUSSE

## LA VIE DU CLUB

### Assemblée Générale 1997

En 1997, l'Assemblée Générale aura lieu le dimanche 9 février.

Il sera procédé au renouvellement d'un tiers des membres du Conseil d'administration élus au 31 mars 1996. Le tiers sortant a été tiré au sort lors du Conseil d'Administration du 7 octobre 1996, les cinq membres sortants pour l'année 1997 sont les suivants :

- Pascal CHAUSSE
- François CHERFILS
- Jean-Luc CHERON
- Vincent LIBERGE
- Claude PORCHERON

Ont également été tirés au sort pour 1998, les membres suivants :

- Jacques ARNAUD
- Serge AUBOURG
- Thierry DUMONT
- Sébastien JET
- Claude VIMONT

Le dernier tiers renouvelable en 1999 sera donc composé des cinq membres suivants :

- Jean Renaud Blanc
- Anthony DESVARIEUX

- Philippe DONNET
- Fernand GRUNWEISER
- Fabrice HAMEL

Ce numéro 7 de l'Infoclub, diffusé cette fois ci auprès de tous, sert d'annonce officielle pour les membres qui souhaitent se porter candidat au conseil d'administration. Les membres de l'association à jour de leur cotisation 1996 auront jusqu'à la fin de cette année pour annoncer leur candidature.

Il en est de même pour la commission de contrôle où trois postes sont renouveler, ceux de :

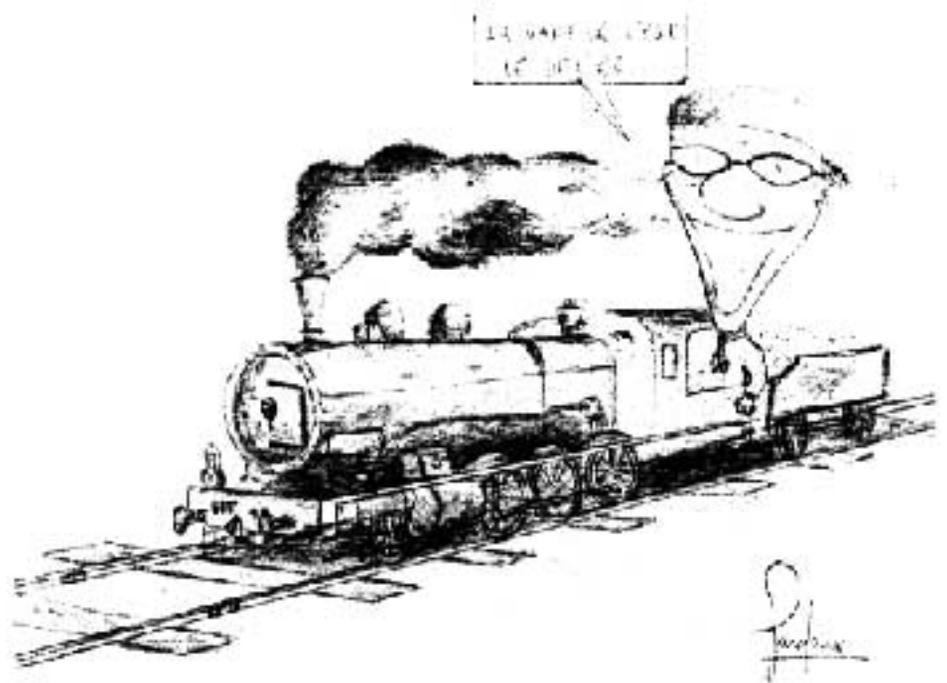
- Eric GAIGNE
- Jean-Michel PATARD
- Jean-Yves RIOU

Les délais sont les mêmes pour se porter candidat.

Vous recevrez au début de l'année 1997, votre convocation pour l'assemblée générale avec l'ordre du jour bien sûr, mais aussi la liste des membres se présentant à l'élection de la commission de contrôle ainsi que le rapport financier de l'année 1996.

Nous vous rappelons que seuls les membres à jour de leur cotisation 1996 pourront prendre part au vote lors de l'assemblée générale.

Pascal CHAUSSE



### 30ème anniversaire

Deux événements vont marquer, à la fin du mois de novembre, les 30 ans de notre Club.

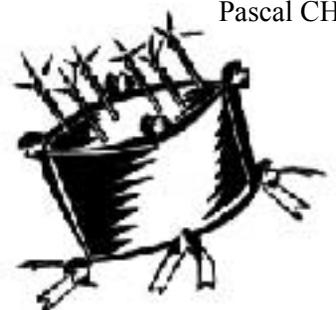
Tout d'abord, en présence des élus locaux, un cocktail sera offert aux membres de l'association le jeudi 28 novembre à 18h15.

Puis le samedi 30 novembre un repas est organisé dans notre local à partir de 20h00. Ce repas se fera en la présence de nos amis anglais du SMRG avec qui nous fêterons les 10 ans de jumelage des deux clubs.

Pour participer au repas veuillez prendre contact avec Anthony DESVARIEUX ou Fernand GRUNWEISER avant le 20 novembre.

Les tarifs sont les suivants :  
à 75 F pour les membres de l'association et leur conjoint ;  
à 40 F pour les membres de l'association âgés de moins de 25 ans ;  
à 90 F pour les gens externes à l'association ;  
à 55 F pour les jeunes de moins de 18 ans externes à l'association.

Pascal CHAUSSE



## AMHA+CORAIL 76 = AMCO

Pourquoi évoquer le nom de CORAIL 76 (vous savez le club de Gonfreville l'Orcher) dans le journal de l'AMHA ?

La réponse est d'une grande simplicité : éviter des malentendus, vis à vis d'un club voisin, qui pourraient nuire aux relations amicales entre l'AMHA et CORAIL 76.

Avoir deux club défendant les couleurs du modélisme ferroviaire devrait combler tous les amateurs (qu'ils appartiennent à CORAIL 76 ou à l'AMHA d'ailleurs). Pourtant, peut-être par jalousie, on constate avec effarement que les querelles vieilles de 20 ans, les différences d'approche du modélisme ferroviaire, sont responsables de relations délicates entre certains membres de l'AMHA vis à vis de CORAIL 76.

Clamons haut et fort notre volonté de mettre ces à priori, ces préjugés au rebut et de promouvoir ainsi les liens d'amitié (Ametia n'est il pas le slogan d'Eurotrack ?) entre l'AMHA et CORAIL 76. Pour combattre cet état d'esprit qui tente de discréditer, par le biais de " radio moquette " (la seule radio qui utilise le ouïe dire et le qu'en dira-t-on pour dénigrer et critiquer) CORAIL 76, je me dois de rappeler que depuis maintenant trois ans, AMCO, le jumelage discret mais efficace entre CORAIL 76 et l'AMHA va nous permettre de disposer d'un fabuleux réseau dans notre local et d'un nom moins prometteur à Gonfreville.

Concrètement, Vincent CLAPSON (membre de CORAIL 76) en collaboration avec Philippe DONNET a réalisé toutes les études préalables au MAP, développé la carte canton avec Jean Renaud BLANC et travaillé sur les automates programmables qui équiperont équitablement les deux clubs. Beau bilan, non !

Alors redevenons humbles et cessons d'être frappés de nombrilisme aigu, surtout lorsque le salut vient de l'ouverture et de la solidarité entre modélistes ?

Sébastien JET

Une idée qui pourrait faire son chemin.

Un constat s'impose, la Normandie (haute et basse) recèle de nombreux amateurs et de nombreux clubs de modélisme ferroviaire. Pourtant il n'existe, à ce jour, aucun lien entre tous ces passionnés...

Alors pourquoi ne pas envisager un regroupement de clubs normands ?

Les objectifs pourraient être les suivants :

- \* Fédérer (je n'ai pas dit fédération) les clubs afin de leur apporter un structure régionale représentative.

- \* Mettre à jour un annuaire des modélistes en le mettant à disposition des clubs.

- \* Harmoniser les dates de toutes les manifestations normandes.

- \* Faire la promotion de notre hobby à travers des manifestations, évènements à travers la Normandie.

- \* Création grâce au nombre de clubs et par conséquence au nombre de passionnés, d'une coopérative permettant des achats de matériels.

- \* Edition d'un bulletin de liaison inter club.

Pour que ce projet voit le jour, il faut éviter soigneusement les coquilles qui jonchent le parcours du modéliste amateur. Il faut donc tirer sur un trait sur les querelles de personnes qui accablent trop souvent ce genre de réalisation mais il faut aussi être déterminé bénévolement à faire aboutir ce projet.

L'adhésion massive des clubs et des modélistes dans un intérêt commun, bien compris de tous sera la meilleure preuve de réussite.

Il est évident que cette idée, un peu folle, n'est pas le monopole d'un individu. Il est nécessaire d'en discuter afin de proposer un projet Fédérateur qui permettra à n'importe quel club de savoir ce qui se fait en plein cœur du bocage ou du Pays de Caux.

Sébastien JET

Un an de plus, me direz vous et pourtant il s'agit tout simplement de remettre au goût du jour l'AMHA Informations.

Depuis les débuts de l'Infoclub (le bébé se porte bien, merci), pas un seul numéro de l'AMHA Informations n'a vu le jour. Il est vrai que deux parutions portant un nom pratiquement identiques sèment un peu la confusion dans les esprits. Pourtant les vocations sont totalement différentes :

L'Infoclub, de part sa sobriété et sa qualité de présentation (c'est le coup de patte du Rédac'chef) donne des informations sur les activités du club. Informations qui sont alors diffusées à tous les adhérents à jour de leur cotisation.

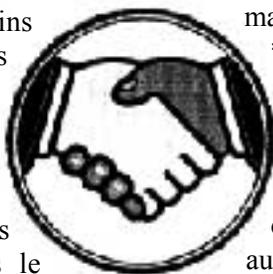
L'AMHA Informations se place (à mon avis) sur un autre créneau, en effet de part sa structure, il peut traiter les vastes thèmes liés à l'activité du modélisme ferroviaire. Son but essentiel est donc de parler des sujets de fond.

Je suis persuadé que deux publications pour une même association n'est pas trop lourd à gérer, si et seulement si, l'équipe de rédaction s'étoffe un petit peu. De plus, cette publication pourrait alors être le porte parole de l'AMHA auprès de nos partenaires (collectivités locales, boutiques, associations et clubs...).

Revenons au problème de parution de l'AMHA Informations. Il est impératif que les parrains de cette toute première publication manifestent l'envie de la voir renaître de ses cendres car elle doit prendre sa place (peut-être avec un autre nom ?) dans l'univers de l'AMHA. Cette revue (le mot est lancé) devra montrer une grande régularité dans ses parutions, en proposant par exemple deux numéros espacés d'un délai de préparation et de conception suffisamment long. De plus, elle devra conserver une constance dans son équipe rédactionnelle (qui peut être complètement différente de celle de l'Infoclub), les articles étant rédigés par le plus grand nombre d'adhérents (on embauche dans ce secteur).

Ne croyez vous pas que ce serait un fabuleux challenge que de propulser l'AMHA Informations aux limites de l'AMHA 2000 ?

Sébastien JET



# LE RESEAU

## Etat d'avancement des travaux du réseau au 10/11/96

Depuis le dernier article dans l'Infoclub, il y a encore eu beaucoup de travail effectué, et des travaux avancent si vite que je dois maintenant annoncer la date de rédaction de l'article, car au moment où vous le lirez, de notables évolutions changeront encore l'aspect du chantier.

Où en sommes nous ?

Il faut distinguer deux chantiers : la construction voie, allant de la planche de roulement jusqu'au câblage inclus, l'électrification : branchement des aiguilles, distribution des sources, chemins de câblage pour atteindre les armoires électriques, pupitres... Bref, des travaux moins spectaculaires.

La voie :

Nous sommes enfin sortis du groupe de spirales EST (côté fenêtres rue), et cet événement s'est produit mi-octobre. En fait, l'équipe se concentre maintenant à avancer la ligne basse - qui passe par le " bureau déco-pièces détachées " - pour attaquer le groupe de spirales Ouest par le bas.

Pour avancer cette ligne, il a fallu monter tout le Tixit de la gare de passage et les deux spirales OUEST (ce qui fut fait dès le début octobre), construire une mezzanine au dessus de l'escalier de sortie, travaux terminés le 2 novembre. La planche de roulement est maintenant arrivée dans la salle " Espace Quéguiner ", où la gare de passage sera construite.

Au moment où vous me lirez, il est probable que l'on atteindra la première des deux spirales (celle qui passe dans le mur central), et il faut noter que malgré le rythme endiablé du poseur de bois, les équipes pose de liège, voie, les câbleurs, le géomètre réussissent à suivre sans être trop distancés.

L'électrification :

Le gros défaut de ce chantier, c'est qu'il ne se voit pas et sincèrement, c'est dommage car nombre d'entre vous vont être étonnés des orientations que l'on prend par rapport au réseau Palfray : le réseau Rousseau sera si complexe que l'on ne pourra plus faire uniquement

confiance à la main de l'exploitation, aussi chevronné soit-il : l'automate et le filtre PC seront obligatoires pour gérer les itinéraires principaux en toute sécurité. Cette étude a pris du retard, mais l'équipe monte en puissance actuellement. Pour preuve, voici ce qui est réalisé ou en cours :

- définition physique du cantonnement sur le réseau terminée,
- électrification des aiguilles et des sources sur le faisceau remisage voyageurs en cours,
- étude des cartes cantons et d'alimentation provisoires terminée,
- réalisation de cartes sous peu,
- montage du poste de régulation en cours,
- étude des pupitres faisceau remisage voyageurs et coulisses en cours, réalisation à suivre.

Encore une fois, si vous vous trouvez l'âme d'un soudeur, ou que vous avez envie de participer à l'un de ces chantiers, nous sommes toujours à votre disposition: il y a encore des équipes incomplètes et la création de l'équipe décor est imminente : on a besoin de monde !

Vincent LIBERGE

## COURRIER

### Jouef à l'honneur

En septembre est paru le numéro 11 de la vie du jouet. Ce numéro intéressera les collectionneurs puisqu'il traite des modèles Jouef de l'année 1952 à 1974. Si vous le souhaitez je tiens un exemplaire à votre disposition.

Sébastien JET

### L'amicale des retraités des chemins de fer

L'Amicale des Retraités du Chemin de Fer de l'Eure vient de publier un ouvrage fort intéressant sur l'historique de la ligne Paris-Le Havre. Cette production a le mérite de montrer l'évolution de la ligne de 1841 à 1964. Les membres de l'AMHA peuvent prendre contact avec l'association :

Amicale des Retraités des Chemins de fer

Pont de l'Arche - St Pierre du Vouvray

Louviers

17 chemin de Devise

27460 IGOVILLE

02.35.23.08.36.

Représentant René AVRIL

Sébastien JET

## La Mémoire

des

## Cheminots Normands

-----

*Historique de la ligne Paris Le Havre*

1841 - 1964

## IMPRESSUM

Rédacteur en chef :

Pascal CHAUSSE

Auteurs :

Sébastien JET

Pascal CHAUSSE

Vincent LIBERGE

Illustrations :

Louis PANEL (page 1)

Samuel LARDOUX

Mise en page :

Pascal CHAUSSE