

ASSOCIATION REGIE PAR LA LOI DE 1901



**Numéro 4**

**Janvier 1996**

# L'Infoclub



**Vous avez dit MAP ?**

**Bonne Année**

**L'Assemblée Générale du 8 octobre 1995**

A l'issue du vote, quarante sept votants dont cinq par procuration se sont exprimés de la manière suivante :

- JET Sébastien 41 voix
- VIMONT Claude 38 voix
- GRUNWEISER Fernand 37 voix
- PATARD Jean-Michel 31 voix
- ADAM Pierre 27 voix

Ainsi composé, le nouveau Conseil d'Administration s'en est allé élire son président. Deux candidats s'étaient déclarés (voir l'Infoclub n°3). Jean-Michel PATARD était réélu avec sept voix pour, contre six voix à Thierry DUMONT, un bulletin blanc et un absent : Jean-Renaud BLANC

Un nouveau bureau voyait le jour pour une année qui s'annonce chargée en événements.

Bon courage à tous.

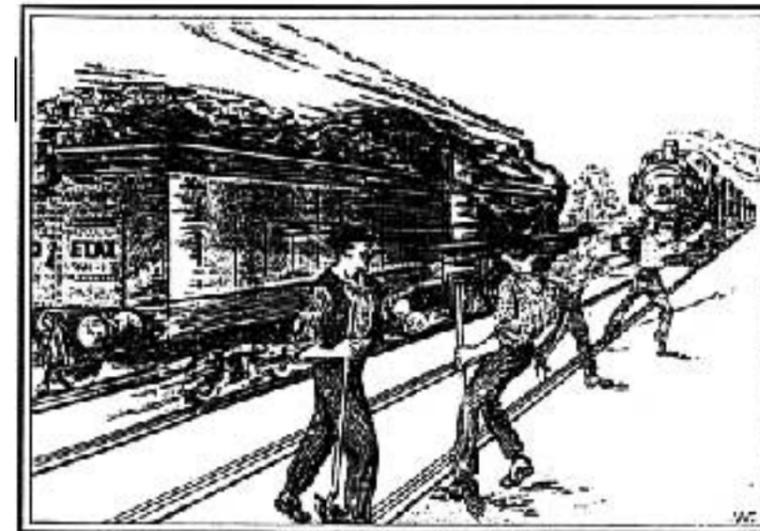
Savez-vous ce qu'est le MAP rue Jean-Jacques Rousseau. Oui ! Non !

Moi je l'ai appris en écrivant cet article. Il s'agit en fait d'un réseau de Mise Au Point.

En place depuis plusieurs mois et composé de cinq modules aux normes de la F.F.M.F., le MAP a pour objectif d'initier tous les adhérents aux techniques de pose de la voie, ballastage, moteurs d'aiguilles lents, etc....

Le MAP c'est le moyen de faire ses premières armes ou bien de conforter ses compétences.

Actuellement laboratoire des expériences de l'atelier informatique électronique, il est amené à devenir sous l'impulsion de Thierry DUMONT, responsable de l'atelier pose de la voie, l'antichambre grandeur nature de notre futur réseau.



**Nouvelle organisation**

La pose de la voie et son environnement vous intéresse, prenez contact avec Thierry dès maintenant pour organiser et composer les futures équipes qualifiées pour la construction du grand réseau.

Après l'Assemblée Générale du 8 octobre 1995, la nouvelle équipe constituée a souhaité adopter une organisation nouvelle pour affronter avec rigueur tous les événements de l'année 1996.



L'organigramme ci-dessous vous présente les différents départements et leurs responsables. A vous de les contacter en fonction de vos affinités.

EXPO

**L'adieu à Palfray**

spécialisées (RMF, Le Train, Loco Revue, Voie Ferrée) qui, n'ayons pas peur des mots, ont été élogieuses pour notre club.

C'est à l'occasion de l'exposition des deux derniers week-end d'octobre et du premier week-end de novembre que notre réseau de la rue Palfray a fait ses adieux au public du Havre mais aussi à tous les amateurs français ou étrangers de grands réseaux. L'Infoclub à travers ses lignes lui rend un dernier hommage.

Un grand merci également à nos chères et tendres épouses qui ont su nous organiser la soirée du 4 novembre 1995 de mains de maître. Elles nous ont donné la preuve que nous pouvions travailler sur des projets ambitieux. Encore merci mesdames.

**Retour sur quelques chiffres**

Au cours de ces trois week-end nous avons enregistré environ 2400 entrées pour un chiffre d'affaires de l'ordre de 23000 francs, comprenant bien sûr le prix des entrées mais aussi les ventes du stand de l'AMHA ainsi que la participation à la bourse échange.

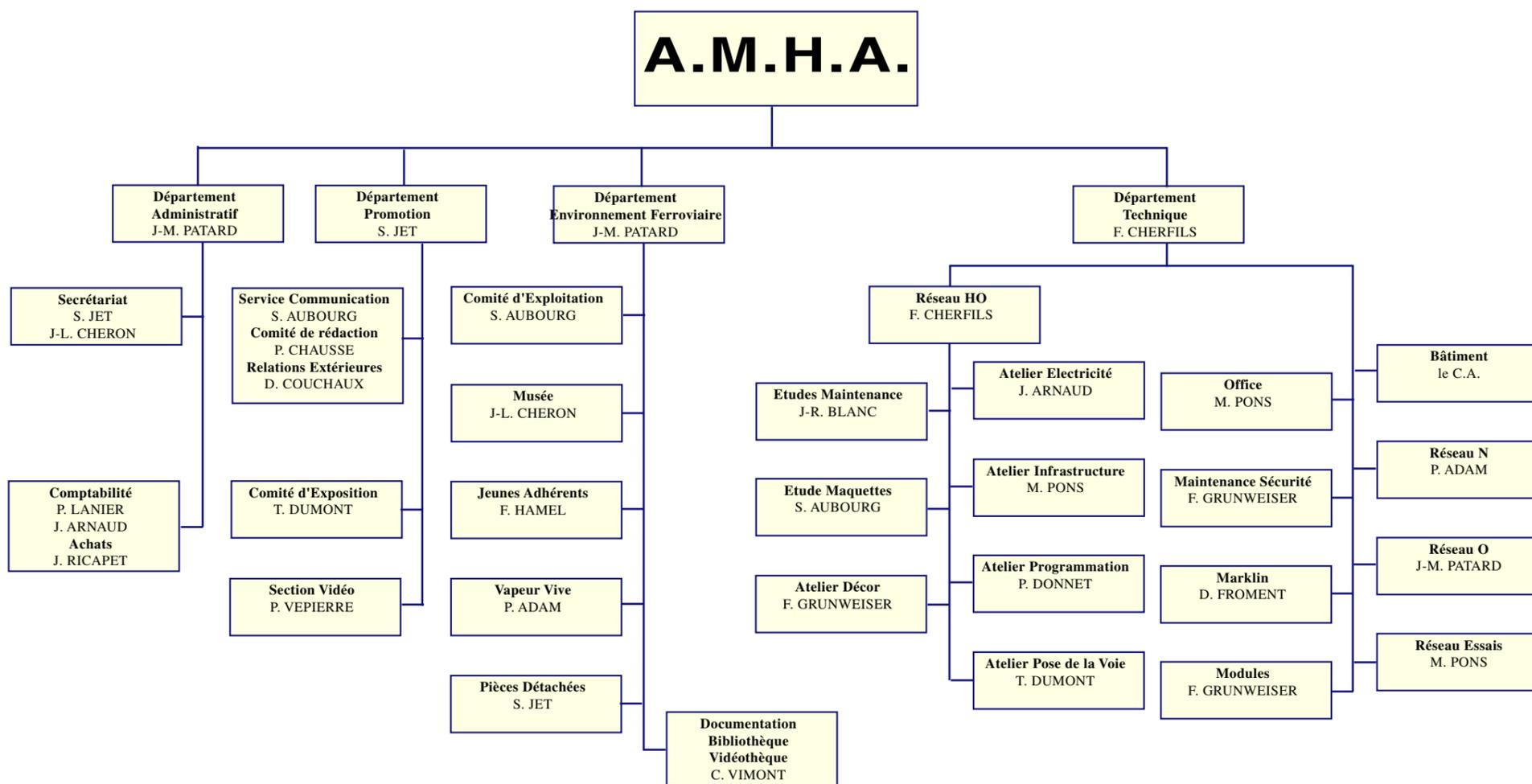
**Vidéo**

C'est le samedi 11 novembre 1995 que s'est déroulé sous la responsabilité de P.LASNIER et de P.VEPIERRE le tournage de la cassette vidéo sur l'histoire de notre club et plus particulièrement sur le réseau de la rue Palfray.

**Remerciements**

Merci à P.PAPION pour sa précieuse collaboration dans l'organisation de la campagne de presse auprès des revues

Vous pourrez bientôt réserver cette cassette vidéo pour garder un souvenir vivant du deuxième réseau fixe de l'AMHA.



## Un cadeau en 'N'

Roland CAUVILLE modéliste amateur souhaitait pour des raisons personnelles se débarrasser de son réseau en 'N' sans pour autant perdre la possibilité de pouvoir de temps à autre y jeter un petit coup d'œil.

D'une grandeur de 3,10 m<sup>2</sup> (1,20 m x 2,60 m) et comprenant une dizaine de locomotives et une soixantaine de wagons, Roland CAUVILLE a proposé de faire don de son réseau à l'AMHA.

Ainsi début 96, notre club pourra disposer d'un réseau en 'N' pour les amateurs du genre grâce à la générosité d'un modéliste lui aussi amoureux des petits trains.

## Petite Annonce

L'Infoclub est à la recherche d'une boîte aux lettres pour l'installer au local rue Jean-Jacques Rousseau dans le but d'y recueillir vos idées ou courrier pour le journal. Merci de bien vouloir contacter Sébastien ou Pascal si vous possédez l'objet convoité.

Vous aussi, si vous souhaitez faire passer un message, n'hésitez pas à nous le faire savoir, nous serons ravis de l'éditer dans l'Infoclub.

C'est aussi cela l'Infoclub.

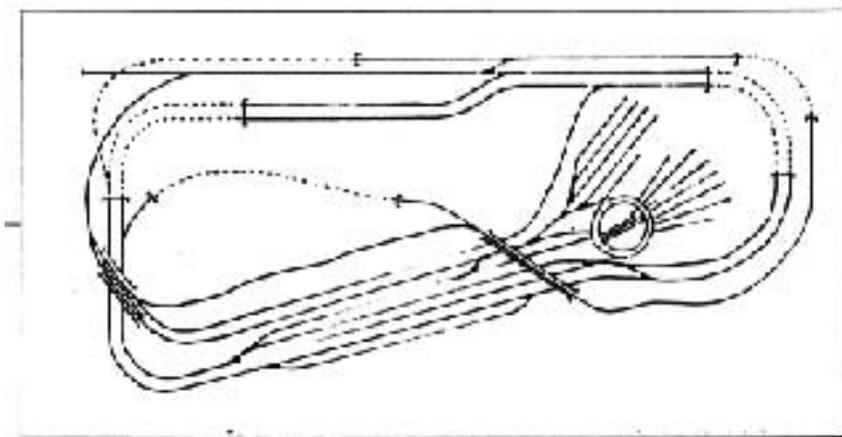
## Les jeunes & les modules

Afin de dynamiser la " Section Jeunes " et d'occuper leurs longues soirées d'hiver, un challenge leur a été lancé : réaliser cinq modules.

Ils devront choisir le thème (site réel ou imaginaire), réaliser le plan des voies, poser les voies, le ballastage, s'occuper de toute l'électrification, ainsi que la réalisation complète du décor.

Une aide ne leur sera accordée que s'ils rencontrent des difficultés majeures.

Jeunes gens, à vos outils.



## INFOS

### Appel à témoins

Pour la réalisation de la cassette du club, Philippe VEPIERRE est à la recherche de documents sur les débuts de l'AMHA, mais aussi de tout document ferroviaire réel.

Vous possédez des photos, des diapos, des films super 8, des vidéos tous formats (sauf BETAMAX) sur les activités du club, les voyages ou les expos, contactez vite Philippe VEPIERRE, Pierre LASNIER ou l'Infoclub avant le 29 février 1996.

Nous vous demandons dans un soucis d'efficacité d'effectuer une présélection de vos documents et de ne prêter que les meilleurs, sans oublier de les identifier pour qu'il ne puisse y avoir de contestation lors de leur restitution.

Par avance, merci de nous solliciter.

### L'AMHA Infos 96

Pour son numéro de l'année 1996, les auteurs de l'AMHA Infos sont à la recherche de bonnes volontés pour les aider dans la réalisation du journal.

Vous avez quelque chose à dire, vous souhaitez voir paraître un article qui vous est cher, contactez l'équipe d'Infoclub qui saura faire bon usage de vos idées.

## IMPRESSUM

Rédacteur en chef :

Sébastien JET

Auteurs :

Sébastien JET

Pascal CHAUSSE

Photographies :

Nicolas LE PLEY

Claude VIMONT

Mise en page et graphisme :

Pascal CHAUSSE

Traitement de textes :

Pascal CHAUSSE

Remerciements :

Sébastien et Pascal tiennent à remercier sincèrement les personnes non membres du club pour leur précieuse collaboration dans la réalisation de ce journal.

## CALENDRIER

### Janvier

Exposition ATOCHEM  
du 8 au 12

### Février

Exposition Internationale de  
Modélisme ferroviaire à  
Southampton  
Week-End du 24 au 25.